DIARIO DE SEVILLA
SEVILLA
26/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 22.133 Ejemplares
Difusión: 16.849 Ejemplares
Cód: 67508793
Página: 9
Sección: LOCAL Valor: 3.581,00 € Área (cm2): 859,5 Ocupación: 89,5 % Documento: 1/1 Autor: Carlos Navarro Antolín Núm. Lectores: 90000

Tussam mejora en velocidad y en puntualidad pero pierde viajeros



Usuarios de una línea de Tussam en la terminal de la Plaza Ponce de León.

● Los autobuses urbanos registran una caída de usuarios por tercer mes consecutivo

Carlos Navarro Antolín

Los autobuses de Tussam circulan a mayor velocidad, son más puntuales, pero cada vez llevan a menos viajeros, pues enero ha sido el tercer mes consecutivo en el que ha caído el número de usuarios. Son las tres principales conclusiones de las estadísticas del funcionamiento de este transporte urbano correspondientes al mes de enero, primero en el que han estado vigentes las nuevas tarifas. Durante el pasado enero, los autobuses de Tussam realizaron 117.490 vueltas, recorriendo 1.594.112 kilómetros, lo que supone un 4% más que en enero de 2012. Este incremento de oferta se debe, fundamentalmente, a los refuerzos en el servicio durante los últimos días de Navidad, al aumento de la velocidad comercial y a la disminución de las que técnicamente se denominan como vueltas perdidas, que son aquellas que el autobús no logra dar por diferentes causas (atascos, averías, falta de personal, etcétera).

La velocidad comercial se ha situado en 12,63 kilómetros por hora, un 1% superior a la del mismo mes del año anterior. Las vueltas perdidas tan sólo representan el 0,59% de las realizadas y han descendido en un 30% respecto al año pasado, con lo que se sitúan en valores de hace veinte años. Estos datos han permitido también mejorar los indicadores de puntualidad y regularidad de las líneas.

Todas estas circunstancias no han frenado la caída de usuarios. Enero se ha cerrado con un descenso del 2,08%, mientras que diciembre lo hizo un 4,90% menos y noviembre con un 5,16% menos. Los mejores para Tussam fueron los de abril, con un 6,10% más de viajeros, y septiembre, con un 5,04% más.

Tussam transportó un total de 6.671.572 viajeros, lo que supone una caída del 2% respecto a enero de 2012, un descenso que la propia empresa califica de "leve", pues la sociedad municipal se basa a este respecto en los últimos datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE), que aseveran que la caída del transporte público urbano en España fue del 8% en diciembre.

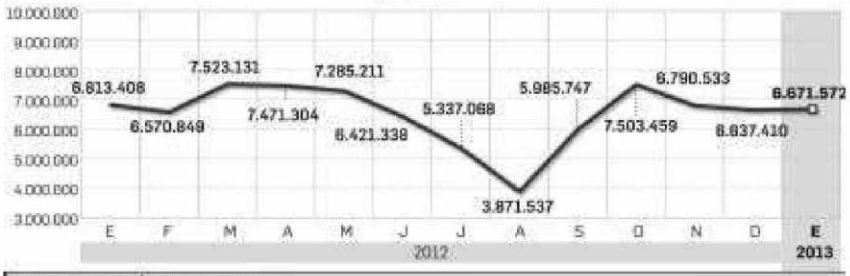
La empresa ha registrado un mejor uso por parte de los usuarios de la diversidad de títulos de viaje y precios que se ofrecen en función de las necesidades. En este sentido destaca la subida del uso del bonobús joven y el abono 30 días, con incrementos del 8,4% y 7,3% respectivamente y la tarjeta del Consorcio de Transportes con un incremento del 5%. La Tarjeta de la Tercera Edad fue usada en enero por un 22,38% de usuarios, frente al 21,81% de diciembre y el 20,59% de enero del año anterior.

La media de velocidad de los autobuses en enero fue de 12,63 kilómetros por hora

Entre las líneas que experimentan incrementos de demanda en el primer mes del año destacan la 38 (Prado de San Sebastián-Universidad Pablo de Olavide) con el 36%; la 41 (Plaza de la Magdalena-Tablada) con el 11%; la 11 (Ponce de León-Los Príncipes) con el 7,2%; la 40 (Plaza de la Magdalena-El Tardón) con el 6,5%, y la 22 (Prado de San Sebastián-Sevilla Este) con el 5,6%. Entre las que han experimentado descensos se encuentran la 6, 10 y 34, como consecuencia del trasvase de demanda a la nueva línea 3 y la 30 y 31 por el trasvase en este caso a la línea 32.

La línea especial aeropuerto (EA), a pesar del descenso general de viajeros que ha experimentado el aeropuerto de Sevilla, ha transportado en el mes de enero 43.048 viajeros, lo que supone un incremento superior al 8% respecto al mismo mes de años anteriores. El mes de enero es el que presenta los datos de demanda más bajos de esta línea, que según los registros de otros años, supone un descenso de entre el 30% y el 35% respecto de la demanda de los meses de primavera u otoño.

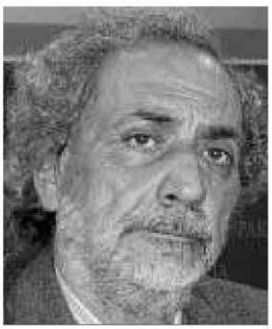
Evolución del número de viajeros



FUENTE: Tussam. GRÁFICO: Dpto. de Infografía

Chamizo considera injustificable la subida del bus al aeropuerto

La Oficina del Defensor del Pueblo Andaluz, dirigida por José Chamizo, considera que la subida del precio de la línea especial del aeropuerto de Tussam, cuyo billete pasó a costar de 2,4 a 4 euros, no cuenta con la necesaria justificación. El Ayuntamiento replicó ayer mismo que la tarifa de este servicio especial es "injustificadamente baja" y recordó que es un título para viajeros "ocasionales", que a la vez cuenta con una tarjeta mensual y que, de cualquier modo, el nuevo precio cubre "el coste real" del servicio. El departamento de Chamizo se muestra "preocupado" por esta subida del 66,6% al aplicarse en un momento de crisis. El pronunciamiento del Defensor señala las informaciones publicadas acerca de las "presiones del sector del taxi" que se ocultarían tras este incremento tarifario, que no tendría entonces otro objetivo que "evitar una excesiva competencia" al colectivo de taxistas. La resolución de Chamizo da cuenta de que el Ayuntamiento, como socio único de Tussam, ha justificado esta subida de tarifas alegando la necesidad de ajustar el precio de los billetes "al coste real del servicio, por tratarse de una línea de carácter especial debido a su horario de funcionamiento, recorrido y longitud, lo que determina mayores costes de explotación". "Estas singularidades de la línea son las mismas de 2012 y años anteriores", razona por contra el departamento de Chamizo en su resolución en cuanto a este argumento del Consistorio hispalense, pues "las características de la línea en los aspectos mencionados no presentan diferencias que permitan justificar un aumento de tarifa tan elevado". El departamento de Chamizo admite que la ampliación del recorrido de esta línea especial hasta la estación de Plaza de Armas implica "un aumento de recursos de un 20%" y "el consiguiente aumento de costes en igual proporción". Pero más del 40% de la subida no se justificaría.



José Chamizo.